

SERIE 6



4- und 6-Zylinder Traktoren
POWERSHIFT - RCSHIFT von 144 bis 226 PS
TTV von 156 bis 188 PS



DIE SERIE 6.

Cleveres Konzept.

Das Konzept der Serie 6 kennt nur ein Ziel: die tägliche Arbeit auf Feld und Hof zu erleichtern.

Stufe V-Motor.

Der wassergekühlte 4- oder 6-Zylinder-Reihenmotor garantiert mit dem leistungsstarken Common-Rail-Einspritzsystem und der elektronischen Motorsteuerung höchste Motorleistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Kompaktes Kühlsystem.

Hocheffizientes und kompaktes Kühlsystem. Einfache und schnelle Wartung dank des exklusiven Klappmechanismus des Kühlsystems.

Vorderachse und Bremsanlage.

Das Vorderachskonzept und die Bremsanlage sind in dieser Leistungsklasse einzigartig. Die Vorderachse ist mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen ausgestattet.



BESTER TECHNOLOGIE- MIX IN DIESER KLASSE.

Gebaut mit Respekt für individuelle Anforderungen.



Fahrkomfort.

Die MaxiVision-Kabine sind mit mechanischer oder pneumatischer Kabinenfederung erhältlich. In Kombination mit der gefederten Vorderachse garantiert dies hervorragenden Fahrkomfort.

MaxCom Multifunktionsarmlehne.

Der integrierte, hochergonomische MaxCom Joystick ermöglicht eine intuitive Steuerung von z. B. Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtung, Comfortip Vorgewendemanagement und Front- und Heckkraftheber – von manuell bis vollautomatisch.

SDF Smart Farming Solutions.

Perfekte, einfache Steuerung und Überwachung aller Prozesse mit dem iMonitor3 – von Traktorfunktionen und ISOBUS-Anwendungen bis hin zu automatischen Steuerungssystemen und Datenmanagement.

Leistungsstarke Hydraulik.

Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigte Hydraulikventile, bis zu fünf Hydraulikventile im Heck und zwei vorne. Eine Hydraulikpumpenleistung bis zu 170 l/min und bis zu 9.700 kg Hubkraft des Heckkrafthebers.

Große Auswahl an Getrieben.

Ausgezeichnete Technik und hoher Wirkungsgrad. Alle Getriebe – Powershift, RCshift oder TTV – sind einfach zu bedienen, einfach zu programmieren und einfach zu überwachen.

Die Landwirtschaft ist äußerst vielfältig. Jeder Betrieb hat seine ganz individuelle Erfolgsstrategie. Einige setzen auf die Größe, andere auf Spezialisierung in der Milchproduktion, Viehhaltung oder im Ackerbau. Andere verfolgen erfolgreich einen gemischten Ansatz, der sich an den Boden- und Klimabedingungen sowie den Marktchancen orientiert. Ob Groß-, Mittel- oder Kleinbetrieb, Lohnunternehmen oder Kommunen, so unterschiedlich die Aufgabenprofile auch sind, eines haben sie alle gemeinsam: sie müssen erfolgreich sein. Die Traktorentechnik muss daher perfekt auf ihr Arbeitsprofil abgestimmt sein. Pflügen, Säen, Transportieren, Ernten, Frontladerarbeiten – jeder

Landwirt hat für seinen Traktor ein individuelles Einsatzprofil. Das gilt auch für das Angebot an Optionen und Ausstattungen. Für alle diese Anforderungen hat DEUTZ-FAHR die Serie 6 entwickelt. Mit Modellen von 144 bis 226 PS, verschiedenen Radständen, 4- und 6-Zylinder-Motoren, drei Getriebevarianten, zwei Kabinentypen mit unterschiedlichen Ausstattungs-niveaus und unzähligen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten lässt sich der beste TechnologiemiX in dieser Traktorklasse individuell zusammenstellen.



MADE IN GERM

EINE WERK FÜR DIE TRAKTOREN DER ZUKUNFT.

DEUTZ-FAHR LAND Lauingen, das modernste Traktorenwerk in Europa.

DEUTZ-FAHR LAND. Das ist der Name des modernsten Traktorenwerks Europas, das 2017 in Lauingen eingeweiht wurde. Neben den anderen Traktoren der Marke mit Leistungen von 120 bis 340 PS, die für die Märkte in aller Welt bestimmt sind, werden hier auch die Modelle der Serie 6 gebaut. Ein Traktor, der konzipiert wurde, um die bestmögliche Antwort auf die Herausforderungen der modernen Landwirtschaft zu geben und selbst die schwierigsten und unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen kompromisslos zu meistern.

Die Modelle der Serie 6 sind mit der klaren Absicht entstanden, die unbestrittenen Spitzenreiter ihrer Klasse zu sein und ein noch nie dagewesenes Maß an Produktivität und Zuverlässigkeit zu bieten. Ausgestattet mit hochwertigen Komponenten, innovativer Mechatronik und drei verschiedenen Getriebetypen sind die neuen Traktoren der Serie 6 sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße außergewöhnlich leistungsfähig.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND und DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen.



Wir setzen neue Maßstäbe in der Produktionsqualität.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

Nah und schnell.

- Hohe Qualitätsanforderungen
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferung – weltweit
- Umfangreiches Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Schnellster Service dank Fernwartung



FÜHLT SICH GUT



AN.



Bei allen Aufgaben auf dem Hof, auf dem Feld oder auf der Straße stellt sich die Frage: „Wie komfortabel sollte ein Traktor sein?“ Die Baureihe 6 von DEUTZ-FAHR hat die passende Antwort: „So komfortabel, wie Sie es wünschen.“



ENTSPANNTES ARBEITEN.

Möglich macht das die Komfortkabine.

Die einzigartigen Eigenschaften der MaxiVision- und MaxiVision 2-Kabinen zeigen sich innen und außen. Die neuen, hochmodernen Modelle der Serie 6 erleichtern dem Bediener viele Aufgaben, wenn es um Benutzerfreundlichkeit und Ergonomie geht. Das neue InfoCentre^{PRO} in der Lenkkonsole ist mit einem 5" Farbdisplay ausgestattet, das den Fahrer ständig mit aktuellen Betriebsinformationen versorgt. Es ist leicht zu lesen und anzupassen. Der Innenraum bietet eine ruhige Arbeitsumgebung. Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube schirmt den Fahrer vor Motorgeräuschen, Vibrationen und Hitze ab. Die Motorhaube verkörpert das moderne, zeitgemäße Aussehen der DEUTZ-FAHR Traktorenfamilie und bietet gleichzeitig eine hervorragende Sicht nach vorne. Die Kabine ist nach hinten versetzt

und garantiert so eine optimale Sicht auf hintere Anbaugeräte. Um bei allen Lichtverhältnissen ein präzises und entspanntes Arbeiten zu ermöglichen, kann der Traktor optional mit LED-Komplettpaketen ausgestattet werden.

Weitere Merkmale, die den Komfort unterstreichen, sind die großen Scheiben und das Schließkonzept für die Türen. Die Klimaanlage mit komfortabler automatischer Regelung der Temperatur in der Kabine und die neuen Luftauslässe garantieren eine gleichmäßige Luftverteilung. Mit den MaxiVision- und MaxiVision 2-Kabinen können Sie sich auf ein äußerst komfortables und effizientes Arbeiten freuen.

Highlights

- Maximale Konfigurationsmöglichkeiten.
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Lärm, weniger Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung.
- Hervorragende Sicht dank der großen Scheiben, der optimierten Abmessungen der Motorhaube und der kompakten Abgasreinigungsanlage.
- LED-Pakete mit höchster Lichtintensität verfügbar.



↑ Moderne Instrumententafel mit InfoCentre^{PRO}: Hochauflösendes 5-Zoll-Display. Das verfügbare iLock-System sorgt für Sicherheit – Ver- und Entriegeln des Traktors mit einer PIN.



↑ LED-Arbeitsscheinwerfer.



↑ Drei verschiedene Dachkonfigurationen. Bestmögliche Sicht für Frontladerarbeiten.



↑ Erhältlich für alle TTV-Modelle: Sitz bis zu 23° drehbar für mehr Komfort und Bedienerfreundlichkeit.



MAXIVISION 2.

Intuitive Bedienung von manuell
bis vollautomatisch.



Die Hydraulikventile sind mit einer Proportionalsteuerung ausgestattet und können vollständig für Zeit und Durchflussmenge programmiert werden. Der elektronische Joystick kann für die Bedienung des Frontladers verwendet werden; während andere Steuerventile über das Daumenrad bedient werden können.



Die Zapfwellenzuschaltung ist bei allen Kabinenvarianten einfach und zuverlässig über einen Druckknopf zu bedienen.



Die Steuerung des Front- und des Heckkrafthebers kann mit den Potentiometern in der Armlehne fein eingestellt werden.

Die MaxiVision 2-Kabine ist für TTV- und RCshift-Modelle mit elektrohydraulischen Steuergeräten erhältlich. Die komfortable Armlehne bietet eine extrem intuitive Bedienung der Serie 6. Alle Routinefunktionen können automatisiert werden.

Der hochergonomische MaxCom-Joystick in der Armlehne steuert alles, von der Fahrgeschwindigkeit, der Fahrtrichtung und der Geschwindigkeitsregelung bis hin zum Comfortip-Vorgewendemanagement und den Heck- und Frontkrafthebern.

Die ergonomische Anordnung erfordert keinen Wechsel der Handposition. Die MaxiVision-Kabine ist für RCshift- oder Powershift-

Modelle mit mechanischen Steuerventilen geeignet. Bei allen Modellen können die Front- und Hecksteuerventile je nach Konfiguration mechanisch (nicht bei MaxiVision 2) oder elektrohydraulisch betätigt werden. Jedes Modell ist mit dem InfoCentre^{PRO} ausgestattet: einer digitalen Instrumententafel mit 5"-Farbdisplay, das in die verstellbare Lenksäule integriert ist. Alle Bedienelemente sind farblich deutlich gekennzeichnet und logisch nach Nutzungshäufigkeit angeordnet. So hat der Fahrer jederzeit die volle Kontrolle über die Serie 6, was längere und produktivere Arbeitsabschnitte ermöglicht.

Wie lassen sich die
wachsenden Anforderungen
an Nachhaltigkeit und
Umweltverträglichkeit ohne
Abstriche an Effizienz und
Leistung erfüllen?
Ganz einfach - mit der Serie 6.



PRODUKTIVITÄT.



WIE PRODUKTIVITÄT GENERIERT WIRD.

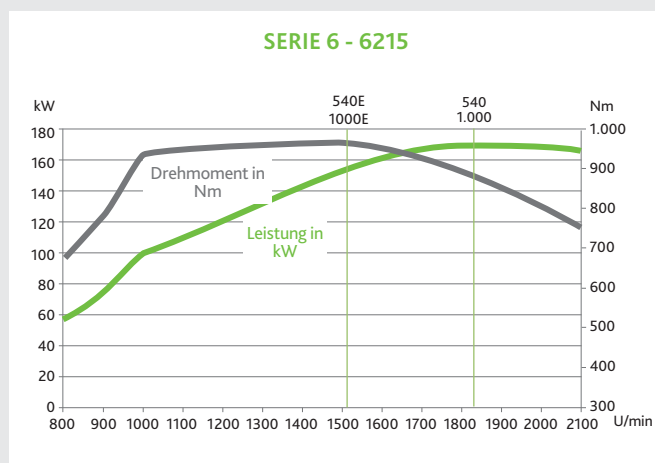
Mehr Leistung dank der leistungsstarken 4- und 6-Zylinder-Motoren.

Die kompakten 4- und 6-Zylinder-Motoren der Serie 6 wurden emissionstechnisch und wirtschaftlich komplett überarbeitet. Sie sprechen direkter an, bieten größere Drehmomentreserven und liefern ein höheres Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gesenkt.

Die Abgassysteme bieten eine AGR- und SCR-Abgasnachbehandlung sowie einen zusätzlichen, passiven Dieselpartikelfilter (DPF). Im Vergleich zu herkömmlichen aktiven Filtern bietet der passive DPF drei Vorteile: Keine Kraftstoffeinspritzung in den Filter, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Filterregeneration. So können Sie Kraftstoff und Geld sparen und gleichzeitig alle internationalen Abgasnormen einhalten - auch die zukünftigen. Bei den TTV-Modellen wird die Motoreffizienz außerdem durch den elektronischen Viskolüfter erhöht.

Die Modelle 6155 bis 6185 können mit der neuen Motorstaubremsung ausgestattet werden, die eine bis zu 40 % höhere Bremsleistung liefert. Dieses System sorgt für eine längere Lebensdauer der Betriebsbremsen, insbesondere in hügeligem Gelände mit schweren Lasten. Es erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten. Ein zusätzliches Pedal zwischen Bremse und Kupplung macht die Bedienung bequem, einfach und zuverlässig. Die Bremsleistung wird automatisch kalibriert und für den gewählten Fahrmodus optimiert.

Diese Motoren sind ein Paradebeispiel für moderne Technik „Made in Germany“ und stehen für Zuverlässigkeit und Effizienz auf höchstem Niveau – damit Sie die besten Ergebnisse erzielen.



↑ Konstante Leistung über einen Drehzahlbereich von 500 U/min mit einer Spitzenleistung von 226 PS im Boost-Modus: Ab 1.600 U/min liegen bereits mehr als 200 PS an. Das Drehmoment ist in dem Drehzahlbereich von 1.100 bis 1.900 U/min konstant und zu 94 % verfügbar. Einfach ausgedrückt bietet dieser Motor in allen Drehzahlbereichen fast das maximale Drehmoment.



↑ Bequeme, in den Kraftstofftank integrierte Aufstiegstreppe.



↑ Die 6-Zylinder-Modelle verfügen über beidseitige Tankfüllstutzen, was die Handhabung erleichtert.



Highlights

- Deutz TCD 4.1 und 6.1 Motoren
- Stufe V mit passivem DPF, SCR und AGR
- Optimiertes Motorkennfeld für besseres Ansprechverhalten und konstantes Drehmoment
- Bis zu 5 % weniger Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch
- Der elektronische Viskolüfter bietet mehr Effizienz (TTV-Modelle)
- Motorstaubremsen für 40 % mehr Bremsleistung (erhältlich für die Modelle 6155 bis 6185)



Highlights

- Kühlerpaket mit exklusivem Klappmechanismus
- Kühler und Verbindungselemente vollständig aus Aluminium
- Bessere Wärmeabstrahlung

BESTE KÜHLUNG – UNTER ALLEN BEDINGUNGEN.

Das kompakte, effektive und wartungsfreundliche Kühlsystem.



↑ Vorreinigungssystem im Motorluftfilter: Spiralförmige Zyklonen und eine Absaugung entfernen 95 % des Staubs, bevor er in den Primärfilter gelangt.



↑ PowerCore-Technologie für den Luftfilter: 20 % höhere Luftdurchsatzkapazität im Vergleich zu Standardfiltern.

Das wartungsfreundliche Kühlsystem verbessert die Effizienz des Motors durch erhöhte Wärmeabstrahlung. Alle Kühler- und Verbindungselemente sind aus Aluminium, um optimale Wärmeableitung und hohe Haltbarkeit zu gewährleisten. Dank des exklusiven Klappmechanismus kann das Kühlerpaket vollständig geöffnet werden, was eine noch schnellere und einfachere Wartung möglich macht.

In geschlossenem Zustand ist das Kühlerpaket sehr kompakt und ermöglicht eine niedrige, abgeschrägte Motorhaube, die eine freie Sicht auf vordere Anbaugeräte bietet. Der Luftvorfilter ist in ein

spezielles Gehäuse oberhalb des Kühlers integriert, in das die Luft in einem Bereich angesaugt wird, der aus einer Reihe von spiralförmigen Zyklonen zur Vorfilterung besteht. Ein Staubabsaugsystem saugt schwere Staubpartikel mit Hilfe des vom Lüfterrad erzeugten Sogs nach unten und durch ein Rohr nach außen.

Das Luftreinigungssystem ist das bewährte PowerCore-Luftfiltersystem – eine Hightech-Filterlösung für maximale Zuverlässigkeit und Effizienz.

EXZELLENTA EFFICIENZA



ENZ.



Um Ihre Ziele zu erreichen, müssen Sie schnell und präzise die richtige Geschwindigkeit finden und das mit schweren Lasten und in jedem Gelände. Die Serie 6 sorgt dafür, dass Sie immer im richtigen Gang unterwegs sind.



SCHALTEN UND WALTEN WANN UND WIE SIE WOLLEN!

Powershift, RCshift oder TTV.



⬆ Powershift-Getriebe: Effizientes Allround-Getriebe mit manueller Schaltung.



⬆ RCshift: Erhältlich als Variante mit mechanischen Steuergeräten oder als Variante mit Multifunktionsarmlehne, elektrohydraulischen Steuerventilen und iMonitor.



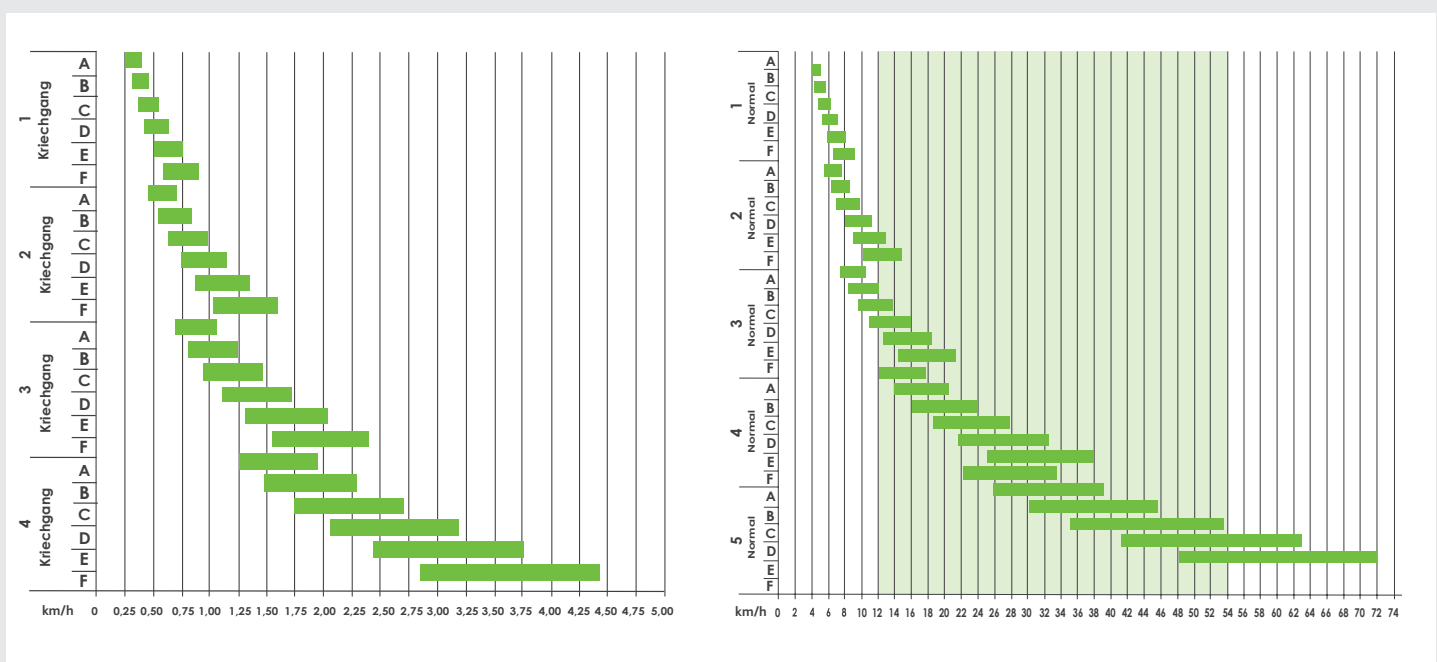
⬆ TTV Getriebe: Willkommen in der ersten Klasse mit optimalem Fahr- und Bedienkomfort. Exklusiv beim TTV-Getriebe: Frontkraftheber mit Positionssteuerung und elektronische Feststellbremse in der Armlehne integriert.

Was ist die Hauptaufgabe Ihres Traktors? Hofarbeit? Grünlandarbeit? Schwere Transporte? Oder mit schweren Anbaugeräten auf dem Feld? Oder eine Kombination aus all dem? Egal wo, die Serie 6 bietet für alle Ansprüche des Fahrers genau das richtige Getriebe, ebenso wie für seine Anforderungen an die Wirtschaftlichkeit. Alle Getriebe sind einfach zu bedienen, leicht zu programmieren und über die integrierten Displays leicht zu überwachen. Sie bieten exzellente Effizienz und Präzision sowie eine hohe Wirtschaftlichkeit. Ob manuell, vollautomatisch oder stufenlos – wählen Sie Ihr Maß an Fahrkomfort.

Einfaches manuelles Powershift-Getriebe: mit fünf mechanischen Gängen sowie sechs Vorwärts- und drei Rückwärts-Lastschaltstufen, also insgesamt 30 + 15 Gänge (mit Kriechgang: 54 + 27). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl.

Vollautomatisches RCshift-Getriebe: mit fünf automatisierten Gängen plus sechs Vorwärts- und drei Rückwärts-Lastschaltstufen für insgesamt 54 + 27 Gänge (mit Kriechgang). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl und hoher Zugkraft.

TTV-Getriebe: Maximaler Komfort durch ein hocheffizientes stufenloses Getriebe. Dieses einfache und zuverlässige System ist in der Lage, die Geschwindigkeit stufenlos zu variieren und die Motorleistung ohne unnötige Belastung oder Kraftstoffverschwendung zu optimieren. Das macht Ihre Arbeit produktiver und leichter. Dank dieser Funktionsweise stellt das TTV-Getriebe schnell die gewünschte Fahrgeschwindigkeit zur Verfügung, sorgt für einen sanften Fahrbetrieb und bietet insbesondere bei Straßenfahrten Vorteile in Bezug auf Fahrkomfort und Sicherheit.



RCshift-Getriebeabstufung: Das für 72 km/h ausgelegte Getriebe ermöglicht eine Reduzierung der Motordrehzahl auf 1.447 U/min bei 50 km/h (abhängig von der Bereifung).

WILLKOMMEN IN DER KOMFORTKLASSE!

Das RCshift-Getriebe für komfortable, effiziente und vollautomatische Gangwechsel.

Das RCshift-Getriebe garantiert äußerst komfortable, effiziente und vollautomatische Schaltvorgänge. Es können drei Fahrmodi gewählt werden:

- **Manuell:** Der Fahrer wählt den Gangbereich und die Lastschaltstufen selbst.
- **Halbautomatik:** Der Fahrer wählt den Gangbereich und das System wählt automatisch die Lastschaltstufen.
- **Auto:** Das System wählt automatisch den Gangbereich und die Lastschaltstufen für Zugarbeiten auf dem Feld und für Transportarbeiten auf der Straße.

50 km/h SuperECO: Bis zu 1.447 U/min bei 50 km/h ermöglichen eine kraftstoffsparende Fahrweise (Drehzahl abhängig von der Reifengröße). SpeedMatching-Funktion für besonders komfortable Gangwechsel bei Transportarbeiten. Die vollintegrierte elektronische Motorsteuerung bietet Feineinstellungen und individuelle Konfigurationen sowie eine verbesserte Funktionalität.

Highlights

- Drei Fahrmodi
- Vollautomatische, komfortable Schaltvorgänge
- 50 km/h ECO und 50 km/h SuperECO
- Fein abgestimmtes Getriebe mit fünf robotisierten Gängen und sechs Lastschaltstufen
- Geschwindigkeitsüberlagerung von mindestens 2 Lastschaltstufen zwischen den Ganggruppen
- Nur 18 % Schaltübergang zum nächsten Gang
- 17 Gänge im Hauptarbeitsbereich
- 42"-Reifen für mehr Zugkraft und Fahrkomfort (ab Modell 6175)



↑ 50 km/h SuperECO: maximale Geschwindigkeit bei minimaler Motordrehzahl spart Kraftstoff.



STUFENLOSES FAHRVERGNÜGEN.

Das TTV-Getriebe bietet schnelle Reaktionen, sanfte Beschleunigung und höchste Dynamik.



Highlights

- Drei Fahrstrategien: Manuell, Zapfwelle, Automatik
- Aktive Stillstandsregelung (PowerZero)
- Höchster Komfort bei maximaler Effizienz

Maximale Produktivität ist das Ergebnis einer präzisen Kraftübertragung und exakten Arbeitsgeschwindigkeit. Die Serie 6 verfügt über das hochmoderne stufenlose TTV-Getriebe. Dieses ausgereifte und bewährte Konzept ist dank einer Weiterentwicklung der Software jetzt noch effizienter. Drei Fahrmodi stehen zur Verfügung, um für jede Arbeitssituation eine perfekte Lösung zu bieten: manuell, automatisch und im Zapfwellenbetrieb. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 50 km/h. Das hochkomfortable TTV-Getriebe ist dank seines Konzepts bei allen Geschwindigkeiten



↑ PowerShuttle mit SenseClutch und fünfstufig einstellbarem Ansprechverhalten.



↑ Mit zwei Tempomat-Tasten auf dem MaxCom-Multifunktionsjoystick kann der Fahrer vier verschiedene Geschwindigkeitseinstellungen für Arbeiten auf dem Feld oder auf der Straße abrufen und eine konstante Geschwindigkeit für optimale Ergebnisse aufrechterhalten.

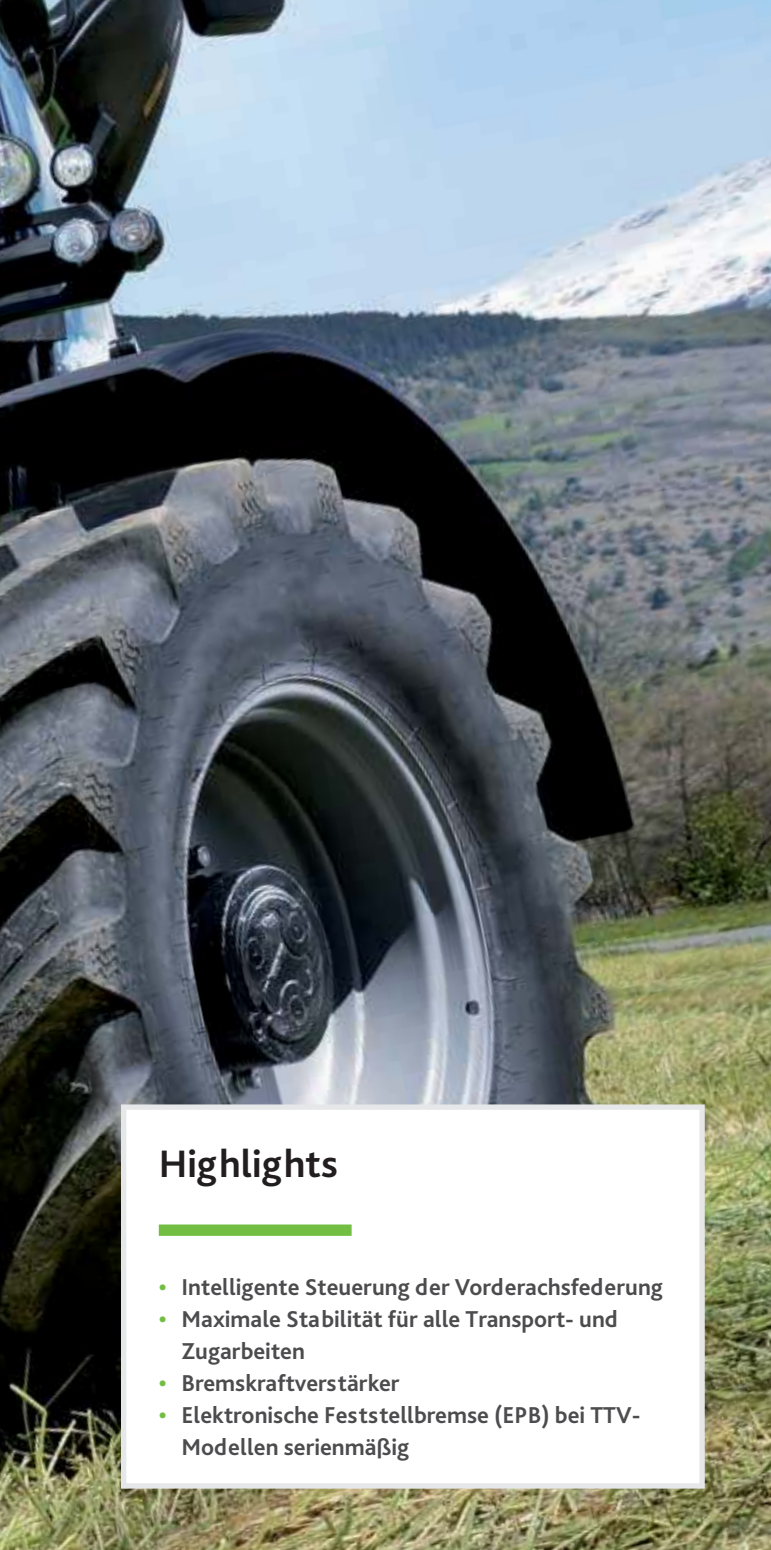
und in allen Bereichen äußerst effizient ausgelegt. Die Motor- und Getriebesteuerungen sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Darüber hinaus erhöht der Trailer-Stretch-Modus die Sicherheit bei Anhängerfahrten durch ein kontinuierlich gestreckten Zug.

Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebekonzepts wurde speziell für die Produktivitätsmaximierung der Traktoren der Serie 6 entwickelt.



UNÜBERTROFFEN IN SACHEN SICHERHEIT UND FAHRKOMFORT.

Das einzigartige Vorderachs- und Bremssystem.



Highlights

- Intelligente Steuerung der Vorderachsfederung
- Maximale Stabilität für alle Transport- und Zugarbeiten
- Bremskraftverstärker
- Elektronische Feststellbremse (EPB) bei TTV-Modellen serienmäßig

Einzigartig in dieser Leistungsklasse sind das neue Vorderachskonzept und die Bremsanlage der Serie 6. Die Vorderachse ist mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen und einer Schwinge mit längerem Hebelweg ausgestattet. Dadurch wird die Federungswirkung wesentlich erhöht. Das Federungssystem wird elektronisch geregelt. Je nach Bremswirkung, Fahrgeschwindigkeit und Gelände werden drei Federungsstufen aktiviert - die Stabilitäts- und Positionsregelung, die komplette Federwirkung auf Feld und Straße und die deaktivierte Federung. Die Federhärte kann aber auch manuell eingestellt werden.



Elektronisch gesteuerte Federung mit Stabilitäts- und Positionsregelung. Die Federung kann sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße eingesetzt werden. Bei Bedarf kann sie vollständig deaktiviert werden.



Bei den TTV-Modellen ersetzt die EPB den mechanischen Handbremshebel; sie wird über eine elektrische Taste an der Armlehnenkonsole bedient.

Der Bremskraftverstärker sorgt schon bei leichtem Druck auf das Pedal für maximale Bremsleistung. Die TTV-Modelle sind serienmäßig mit der EPB ausgestattet: eine automatische Feststellbremse, die auf die hinteren Bremsen wirkt, um jegliche Belastung von der Antriebswelle zu nehmen. Die EPB löst sich automatisch, wenn eine Fahrtrichtung des Getriebes vorgewählt wird und wird automatisch aktiviert, sobald der Fahrer den Sitz verlässt.

FÜR JE

Für jeden landwirtschaftlichen Einsatz, für jede Anforderung, für jede wirtschaftliche Situation – die Serie 6 bietet nicht nur den richtigen Technologiemix, sondern auch die besten Perspektiven für Ihren Betrieb.



DE HERAUSFORDERUNG BESTENS GERÜSTET



HIGHTECH MIT MEHR DURCHBLICK.

Verschiedene Optionen für Anbauräume:
mehr Optionen, mehr Flexibilität.

Für die Anbauräume der Serie 6 gibt es eine Vielzahl an Optionen: mechanisch oder elektrohydraulisch betätigte Hydraulikventile, bis zu fünf Hydraulikventile hinten und zwei vorne, eine Hydraulikpumpenleistung von bis zu 170 l/min und bis zu 9.700 kg Hubkraft für den Heckkraftheber. Die Modelle mit der MaxiVision 2-Kabine bieten elektronische, proportional gesteuerte Hydraulikventile für die fein abgestimmte Bedienung von Anbaugeräten. Das CleanOil-Hydrauliksystem der TTV-Modelle sorgt dafür, dass das Öl länger sauber bleibt. Dadurch verlängern sich die Wartungsintervalle. Je nach Kundenwunsch ist eine Load-Sensing-Pumpe oder eine Konstantpumpe erhältlich. Die Hydraulikanlage der Serie 6 TTV ermöglicht den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Der Vorderachsbock mit dem integrierten Frontkraftheber ist auf die Vorderachsfederung abgestimmt. Die kompakte Bauweise dieser Lösung ermöglicht einen maximalen Lenkeinschlag und bietet eine Hubkraft von bis zu 5.450 kg sowie zwei mögliche Steuerventile an der Front. Darüber hinaus kann die Frontpartie mit einer ISOBUS-Schnittstelle

ausgestattet werden. Die Zapfwelle mit Proportionalsteuerung verhindert ein ruckartiges Zuschalten und schützt das Getriebe und alle Komponenten des Traktors. Mit vier Heckzapfwelldrehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO) und 1000 oder 1000ECO der Frontzapfwelle können alle Aufgaben effizient erledigt werden. Optional kann auch die DualSpeed-Frontzapfwelle (mit Drehzahlen 1000 und 1000E) bestellt werden. Mit dem ECO-Modus der Zapfwelle kann die Motordrehzahl deutlich reduziert werden, was wiederum zu erheblichen Kraftstoffeinsparungen führt. Die Informationen und Funktionen der Hydraulikanlage und der Zapfwelle werden auf dem InfoCentre^{pro} in einem übersichtlichen und leicht verständlichen Format angezeigt. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen lassen sich bequem über die rechte Seitenkonsole oder die Multifunktionsarmlehne in der Kabine einstellen und bedienen. Die Modelle der Serie 6 können mit einem Light-Kit oder Ready-Kit für den Frontlader ausgestattet werden. Das bedeutet, dass die Frontladerkonsolen bereits integriert sind, was eine perfekte Passform gewährleistet und die Montagekosten erheblich reduziert.



↑ Positionsgesteuerter Frontkraftheber mit bis zu 5.450 kg Hubkraft (TTV-Modelle).



↑ Einfache externe Bedienung eines Hydraulikventils, des Heckkrafthebers und der Zapfwelle an beiden Seiten.

Highlights

- **Umfassende Konfigurationsmöglichkeiten**
- **Mechanische oder elektrohydraulische Betätigung der Hydraulikventile**
- **Alle elektrohydraulischen Hydraulikventile sind Proportionalventile**
(Kabinenmodell MaxiVision 2)
- **Positionsgesteuerter Frontkraftheber**
(TTV-Modelle)
- **Frontkraftheber vollständig in die Traktorfront integriert**
- **LS-Hydraulikpumpe mit 170 l/min: Verbesserter Wirkungsgrad durch 30 % weniger Leistungsaufnahme**
(TTV-Modelle 6155 - 6185)



SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Die Traktoren der Serie 6 können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.



LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT.

Die Traktoren der neuen Serie 6 bieten die beste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann.

Highlights

- iMonitor3 als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder Auto-Turn.
- SDF Guidance mit vielen Komfortfunktionen und dem neuen SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision.
- Große Anzahl von ISOBUS-Funktionen wie automatische Section Control mit bis zu 200 Teilbreiten oder TIM.
- SDF Datenmanagement für zuverlässigen online Datenaustausch z. B. mit agrirouter.
- SDF Fleet Management damit Sie alle wichtigen Maschinendaten immer im Blick behalten.

Die Traktoren der neuen Serie 6 bieten die beste Technologie ihrer Klasse, damit Ihre Arbeit von noch intelligenteren Lösungen profitieren kann. Automatisierte Lenksysteme maximieren den Fahrerkomfort. Die Traktoren der Serie 6 können optional mit den modernsten automatischen Lenk- und Telemetriesystemen ausgestattet werden. Zentimetergenaue Präzision vermeidet unnötige Überlappungen, spart Kraftstoff sowie Arbeitszeit und reduziert den Verschleiß von Traktor und Anbaugeräten. Die von DEUTZ-FAHR angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen Büro und Maschinenpark noch einfacher.



↑ XTEND-Funktion, die Bedienung von ISOBUS Anbaugeräten über ein Tablet auch außerhalb der Kabine.



↑ SDF Guidance: Zahlreiche Funktionen wie Auto-Turn (automatisches Wenden) für höchsten Komfort.



↑ Das Vorgewendemanagement mit Auto-Turn und ComfortTip P° entlastet den Fahrer in anspruchsvollen Situationen.

Mit dem neuen SDF Fleet Management haben Sie die volle Kontrolle über die neuen Modelle der Serie 6. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktion genutzt wird oder um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung kann Ihr Händler dem Fahrer bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Einsatzsicherheit erhöht.



iMonitor3.

Ein innovatives Terminal, das dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor3 ist das zentrale Steuerelement und kommt mit neuem Grafiklayout für ein neues Benutzererlebnis, das jetzt noch einfacher und intuitiver zu bedienen ist. Der Monitor ist in den Größen 8 und 12 Zoll erhältlich. Er ermöglicht dem Fahrer die Verwaltung aller wichtigen Funktionen der Maschine, wie z. B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Anbaugerätesteuerung und Datenverwaltung.

Der Bildschirm kann in verschiedene Felder aufgeteilt werden, um verschiedene Funktionenzeitgleich anzuzeigen. Gleichzeitig sorgt eine Antireflexionsbeschichtung dafür, dass alle Informationen gut sichtbar und jederzeit lesbar sind. Die Touchscreen-Bedienung und die optional erhältliche externe MMI-Steuerung sorgen für noch mehr Bedienkomfort.

Eine intuitive und einfache Bedienbarkeit sind angesichts der großen Anzahl der vom iMonitor aus steuerbaren Funktionen, von

größter Wichtigkeit. Alle Funktionen sind ergonomisch angeordnet und über eine Bedienoberfläche an der Armlehne zugänglich. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Symbol-Erklärungen, kombiniert mit einer klaren Menüstruktur, sorgen für eine einfache und intuitive Bedienung. Wenn der Fahrer dann noch immer Fragen zu den Funktionen des iMonitors hat, können diese mit Hilfe der Fernsupport-Funktion schnell ausgeräumt werden. Der iMonitor3 ist eine äußerst praktische Schnittstelle, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben einer Vielzahl bereits serienmäßig vorhandener Funktionen können zum erhöhen des Bedienkomforts weitere optionale Funktionen freigeschaltet werden. Dazu zählt z. B. die XTEND-Funktion, mit der sich die Anzeige des iMonitors auf externe Tablets erweitern lässt.

Moderne automatische Lenksysteme verbessern nicht nur die Produktivität, durch Entlastung des Fahrers, sondern bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie eine höhere Präzision bei der Arbeit im Feld gewährleisten. SDF Guidance ermöglicht komfortables Arbeiten, jederzeit und mit höchster Präzision.

SR20

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Er ist für den Empfang aller wichtigen Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) geeignet, um unter allen Bedingungen einen zuverlässigen Satellitenempfang zu erreichen und so gleichbleibende Genauigkeit zu garantieren. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau z. B. von DGPS-Korrekturen wie Egnos leicht auf RTK aufgerüstet werden.

ISOBUS.

Durch elektronische Systeme wird die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT) steuern. Der iMonitor3 kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 200 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Applikationskarten (TC-GEO).

TIM – TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT

Als erster Traktorhersteller hat DEUTZ-FAHR die TIM-Zertifizierung erhalten. TIM ermöglicht eine bidirektionale Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät. Dadurch kann das Anbaugerät selbst eine Reihe von Traktorfunktionen automatisch steuern, wie z. B. die Fahrgeschwindigkeit, die Hydraulikventile, die Kraftheber und die Zapfwelle. Die TIM-Funktion ist ein weiteres Schlüsselement für noch mehr Effizienz, weniger Ermüdung und erhöhte Produktivität.



↑ SDF Guidance unterstützt den Fahrer: Den ganzen Tag, in jeder Situation, mit zuverlässiger und hoher Genauigkeit.



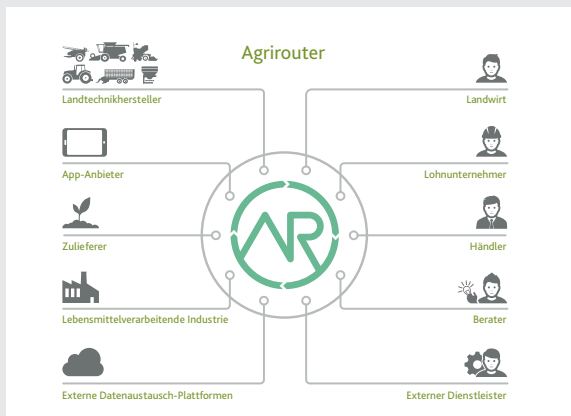
↑ Die XTEND-Funktion ermöglicht die Anzeige von SDF Guidance oder die Steuerung eines ISOBUS-Geräts auf einem externen Gerät, z. B. einem Tablet.



↑ ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.



↑ Die Serie 6 ist für verschiedene Funktionen AEF-zertifiziert und sogar schon TIM ready.



Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen unterschiedlichen Anwendungsbereichen und gewährleistet den sicheren Datenaustausch.



Verbinden Sie die Serie 6 TTV für schnelle und bequeme Hilfe mit Ihrem Vertragshändler.



SDF Fleet Management gewährt Maschinendaten.

Modernste Technologie für beste Konnektivität

Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

 SDF Fleet Management

Mit der neuen Anwendung „SDF Fleet Management“ bietet SDF anpassbare Lösungen für die Echtzeit-Verwaltung von Schlüsseldaten zum Betrieb der Maschine. Sie profitieren besonders davon, dass sie die volle Kontrolle über ihre Maschinen haben und eine Vielzahl wichtiger Daten, wie z. B. Tracking-Daten zu Aktivitäten, verwalten können. Die Anwendung SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung übertragen, damit Sie den Einsatz Ihrer Maschinen analysieren und optimieren können. Die „Karten“-Ansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an und kann auch historische Daten anzeigen. Bei Bedarf können Sie sogar virtuelle Grenzen eingegeben werden, womit Sie eine Warnmeldung erhalten, wenn der Traktor den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an Ihren Händler weitergeleitet und zur Verhinderung von Maschinenausfällen verwendet werden. Dank des integrierten Fernsupports kann ihr Händler nach Erteilung der Erlaubnis ganz einfach auf den iMonitor3 zugreifen, um bei eventuell auftretenden Fragen oder Problemen zu helfen.

 SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch standardisierte Dateiformate wie Shape oder ISO-XML. Dies ermöglicht es den Anwendern, jederzeit den Überblick über das Geschehen zu behalten, damit die Daten koordiniert übertragen werden.



Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl unterschiedlicher Terminals ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Wirtschaftlichkeit, wodurch wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei wird. Als neutrale Datenaustauschplattform ist dies eine Lösung für eine der größten Hürden der Digitalisierung in der Landwirtschaft, die es Landwirten und Lohnunternehmern ermöglicht, Daten zwischen Maschinenanwendungen und landwirtschaftlichen Softwareanwendungen verschiedener Hersteller auszutauschen. Jeder Benutzer kann ein kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Der Anwender legt lediglich die Pfade, zu denen und von denen Daten übertragen werden, im Einstellungsmenü fest. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Die Serie 6 TTV ist bereits ab Werk mit der gesamten notwendigen Hardware ausgestattet. Bestehende DEUTZ-FAHR Traktoren können nachträglich mit den erforderlichen Komponenten nachgerüstet werden.

FÜR ALLES BEREIT.

Die individuellen Sonderausstattungen von DEUTZ-FAHR sorgen für noch mehr Komfort und höhere Produktivität.

Um Ihren Traktor für spezielle Aufgaben zu optimieren oder den Komfort zu maximieren, können Sie aus einer Vielzahl von werksseitig installierten DEUTZ-FAHR Zusatzoptionen wählen: Frontladerpakete, Gewichte, LED-Leuchten, Klimaautomatik, iMonitor, Kameras und eine große Auswahl an Bremssystemen. Unsere Originalausstattung garantiert nicht nur perfekte Passung, sondern auch höchste Qualität und optimale Leistungsabstimmung.

Für die Serie 6 bieten wir auch eine Option zur Motorblock- und Kraftstoffvorwärmung an. Kalte Winter, Nachtarbeit: Starten Sie Ihren Motor auch bei niedrigen Temperaturen, einfach und vor allem schonend. Bitte fragen Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner. Er wird Sie gerne beraten.





↑ Die DEUTZ-FAHR ISOBUS-Schnittstellen an Front und Heck machen den Traktor mit Anbaugeräten aller namhaften Hersteller kompatibel.



↑ Mit dem Light-Kit oder Ready-Kit sind die Konsolen für den Frontlader bereits am Traktor montiert.



↑ Die Druckluftbremsanlage bremsst Anhänger aller Gewichtsklassen zuverlässig und sicher.



↑ LED-Paket mit bis zu 2.500 lm pro Arbeitsscheinwerfer (je nach Modell).



↑ Abschießbare Tankdeckel für Kraftstoff- und AdBlue-Tanks.



↑ Integrierte Kamera mit automatischem Vollbildmodus (z. B. beim Rückwärtsfahren) für bessere Übersicht und mehr Sicherheit.



↑ Felgenballast mit bis zu 1.340 kg Ballastgewicht.



↑ Frontballast mit 1.000 kg Gusseisen für die vordere Dreipunktbefestigung.



WARRIOR EDITION

Limitierte Editionen für Kunden, die ausschließlich das Beste möchten.

Highlights*

- Warrior Komfortsitz
- DEUTZ-FAHR-Bodenmatte
- Auspuffblende aus Edelstahl
- Warrior-Aufkleber und silberne Chromspange auf der Motorhaube
- LED-Lichtpaket
- Beleuchtete externe Bedienelemente
- Automatische Klimaanlage
- Schallschutzverglasung hinten unten

*Verfügbare Ausstattung je nach Markt.



↑ Warrior-Komfortsitz.



↑ Beeindruckende LED-Scheinwerfer in der Haube.



↑ LED-Beleuchtung der Bedienelemente am Kotflügel.

Für Traktorbesitzer, die sich gerne von der Masse abheben, bietet DEUTZ-FAHR für die neuen TTV-Modelle der Serie 6 die begehrte Ausstattungsvariante „Warrior“ an. Profitieren Sie von dem speziellen Warrior LED-Lichtpaket und genießen Sie den Luxus

des komfortablen Warrior-Sitzes, der Klimaautomatik und der Audioanlage mit DAB. Mit der Wahl einer Warrior-Edition macht die neue Serie 6 nicht nur einen starken Eindruck, sie hebt sich unverkennbar von der Masse ab.

Technische Daten		SERIE 6.4 RCSHIFT/POWERSHIFT			
		6145.4	6155.4	6165.4	6175.4
MOTOR					
Modell		Deutz TCD 4.1			
Abgasstufe	Stage	V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 4038			
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●			
Viskolüfter		●			
Einspritzdruck (Deutz Common Rail)	bar	1.600			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	105,9/144 ¹⁾	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R 120)	kW/PS	-	-	125,7/171	-
Leistung bei Nenndrehzahl [mit Boost in kW] (ECE R120)	kW/PS	101,1/137 ¹⁾	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900			
Nenndrehzahl	U/min	2100			
max. Drehmoment	Nm	663		699	
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500			
Luftfilter mit Staubabscheider		●			
Tankinhalt Diesel	l	225			
Tankinhalt AdBlue	l	28			
Ölwechselintervall	Stunden	500			
GETRIEBE					
Modell		Powershift/Rcshift			
Übersetzungsverhältnis		1,3436			
Gangzahl	Anz.	30 + 15			
Anzahl der Gänge mit Kriechganggetriebe	Anz.	54 + 27			
Lastschaltstufen (vorwärts/rückwärts)	Anz.	6/3			
Minimale Geschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,37			
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1969 ECO / 1530 SuperECO			
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1575 SuperECO / 1224 UltraECO			
Fahrstrategien (Manuell/Semi-Auto/Auto)		●			
SpeedMatching/SenseShift/ComfortClutch		●			
Elektrohydraulisch gesteuerte Lamellenkupplung im Ölbad		●			
PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen)		●			
HYDRAULIK UND HUBWERK					
Leistung der Konstantpumpe (serienmäßig)	l/min	84			
LoadSensing-Pumpenleistung (optional)	l/min	120/160			
Max. entnehmbare Ölmenge	l	40			
Separate Lenkpumpe	l/min	42			
Mechanische Zusatzsteuergeräte (serienmäßig)	Anz.	2			
Mechanische Zusatzsteuergeräte (optional)	Anz.	4			
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (optional)	Anz.	2/4/5			
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte vorne ComfortPack (optional)	Anz.	1/2			
Zusatzsteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchflussmenge - proportionale Betätigung		●			
PowerBeyond-Anschlüsse		○			
Radarsensor		○			
Hubkraft des Heckkrafthebers (serienmäßig)	kg	6200			
Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)	kg	9700			
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		●			
Frontkraftheber		○			
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg	4110			
Externe Betätigung am Frontkraftheber		○			
Hydraulische Oberlenker		○			
ZAPFWELLE					
Heckzapfwelle 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		●			
Frontzapfwelle 1000 oder 1000 ECO		○			
Zapfwellenautomatik		●			
ACHSEN UND BREMSEN					
Vorderachsen Typ		Carraro 20.29			
gefederte Vorderachse		○			
Bremsen an der Vorderachse		○			
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●			
ASM-System		●			
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○			
Lenkeinschlagswinkel	Grad	52			
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●			
Mechanische Feststellbremse		●			
Pneumatische Anhängerbremse		○			
Hydraulische Anhängerbremse		○			
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Spannung in Volt	V	12			
Batterie (serienmäßig)	V/Ah	12 / 143			
Batterie (optional)	V/Ah	12 / 180			
Lichtmaschine	V/A	14 / 200			
Externe Steckdose 3-polig, 30 A		●			
Schnittstelle für Anbaugeräte ISO 11786 (7-polig)		○			

Technische Daten		SERIE 6.4 RCSHIFT/POWERSHIFT			
		6145.4	6155.4	6165.4	6175.4
KABINE					
MaxiVision/MaxiVision 2 je nach Ausstattung				●	
Mechanische Kabinenfederung				○	
Pneumatische Kabinenfederung				○	
Rückspiegel mit LED-Aufstiegsbeleuchtung				●	
Beheizbare und elektrisch einstellbare Rückspiegel mit LED-Aufstiegsbeleuchtung				○	
Klimaanlage				●	
Automatische Klimaanlage				○	
Dachluke				●	
Freisichtdach „LowE“				○	
Freisichtdach FOPS				○	
MaxCom-Joystick (nur RCshift)				●	
iMonitor3, Größe 12" oder 8"				○	
AutoTurn (automatisches Wenden)				○	
XTEND (Monitorenerweiterung mit Tablet)				○	
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)				○	
TIM (Tractor Implement Management)				○	
VRC (Variable Mengensteuerung)				○	
SC (Section Control), 200 Teilbreiten				○	
MMI mit 3 programmierbaren Tasten				○	
SR20 RTK-Empfänger				○	
CTM-Konnektivitätsmodul				○	
Halteschiene für externe Terminals				○	
Licht-Bedienpanel (WOLP) mit Coming-Home-Funktion				●	
ComforTip Professional (nur mit iMonitor3)				○	
Max-Comfort Plus XL-Sitz mit Heizung				○	
Max-Dynamic Plus DDS XXL-Sitz mit Heizung und dynamischem Dämpfungssystem				○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL-Sitz mit Kunstlederbezug, mit aktivem Klimasystem und dynamischem Dämpfungssystem				○	
Beifahrersitz				●	
Radiovorrüstung mit Antenne und 4 Lautsprechern				●	
Hochwertiges DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion				○	
Halogenarbeitsscheinwerfer				●	
LED-Arbeitsscheinwerfer				○	
LED-Rundumleuchte				○	
LED-Fahrscheinwerfer				○	
iLock-Funktion				●	
FRONTLADER					
Vorrüstung Light-Kit (Frontladerkonsolen)				○	
Vorrüstung Ready-Kit (Frontladerkonsolen einschließlich HydroFix)				○	
Frontlader-Modelle			ProfiLine FZ 45.1 / ProfiLine FZ 50.1		
Überladehöhe	mm		bis zu 4.050		
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN		bis zu 3.510		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Bereifung vorne (min.)			230/95 R32		
Bereifung hinten (min.)			270/95 R44		
Vorderreifen (max.)			600/60 R28		
Hinterreifen (max.)			710/60 R38		
Radstand	mm		2543		
Länge	mm		4193 - 5255		
Höhe	mm		2920 - 3020		
Breite	mm		2360 - 2720		
Bodenfreiheit	mm		390 - 490		
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm		1850		
Breite der Vorderachse mit Bremsen (Flansch zu Flansch)	mm		1.890		
Breite der Hinterachse (Flansch zu Flansch)	mm		1720		
Leergewicht, vorne	kg		2700 - 3140		
Leergewicht, hinten	kg		4340 - 4380		
Gesamtleergewicht	kg		7080 - 7480		
Radgewichte			○		
Zulässige Achslast vorne	kg		4.700 bei 50 km/h		
Zulässige Achslast hinten	kg		8.400 bei 50 km/h		
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg		11.500 bei 50 km/h		

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. Ölwechselintervalle ebenfalls mit jährlichen/zweijährlichen Zyklen. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

1) Der Wert entspricht der ECE R24. Die homologierte Leistung bei Nenndrehzahl nach ECE R120 beträgt 109,5 kW/149 PS. Dieser Wert ist in den Zulassungsdokumenten angegeben.

Technische Daten		SERIE 6.4 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
MOTOR				
Modell		Deutz TCD 4.1		
Abgasstufe	Stage	V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 4038		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●		
E-Viskolüfter		●		
Einspritzdruck (Deutz Common Rail)	bar	1.600		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R 120)	kW/PS	-	125,7/171	-
Leistung bei Nenndrehzahl [mit Boost in kW] (ECE R120)	kW/PS	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900		
Nenndrehzahl	U/min	2100		
max. Drehmoment	Nm	663	699	
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500		
Luftfilter mit Staubabscheider		●		
Tankinhalt Diesel	l	225		
Tankinhalt AdBlue	l	28		
Ölwechselintervall	Stunden	500		
GETRIEBE				
Modell		TTV		
Übersetzungsverhältnis		1,3294		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1831 ECO		1773 SuperECO / 2051 ECO
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1464 SuperECO		1418 / 1641 SuperECO
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●		
Tempomat		2+2		
Fahrstrategien (Auto/Zapfwelle/Manuell)		●		
PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen)		●		
ECO / POWER-Potentiometer		●		
HYDRAULIK UND HUBWERK				
LoadSensing-Pumpenleistung (Standard)	l/min	120		
LoadSensing-Pumpenleistung (optional)	l/min	170		
CleanOil-Hydrauliksystem (seperater Hydraulikkreislauf)		●		
Max. entnehmbare Ölmenge	l	40		
Separate Lenkpumpe	l/min	52		
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (serienmäßig)	Anz.	4		
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (optional)	Anz.	5		
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte vorne ComfortPack (optional)	Anz.	1/2		
Zusatzsteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchflussmenge - proportionale Betätigung		●		
PowerBeyond-Anschlüsse		○		
Radarsensor		○		
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	9.200		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		●		
Frontkraftheber mit Positionssteuerung		○		
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg	4110		
Externe Betätigung am Frontkraftheber		○		
Hydraulische Oberlenker		○		
ZAPFWELLE				
Heckzapfwelle 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		●		
Frontzapfwelle 1000 oder 1000 ECO		○		
Zapfwellenautomatik		●		
ACHSEN UND BREMSEN				
Vorderachs-Typ		Carraro 20.29		
gefederte Vorderachse		○		
Bremsen an der Vorderachse		○		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●		
ASM-System		●		
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○		
Lenkeinschlagswinkel	Grad	55		
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●		
elektronische Feststellbremse (EPB)		●		
Pneumatische Anhängerbremse		○		
Hydraulische Anhängerbremse		○		
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Spannung in Volt	V	12		
Batterie (serienmäßig)	V/Ah	12 / 143		
Batterie (optional)	V/Ah	12 / 180		
Lichtmaschine	V/A	14 / 200		
Externe Steckdose 3-polig, 30 A		●		
Schnittstelle für Anbaugeräte ISO 11786 (7-polig)		○		

Technische Daten		SERIE 6.4 TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
KABINE				
MaxiVision 2			●	
Mechanische Kabinenfederung			●	
Pneumatische Kabinenfederung			○	
Rückspiegel mit LED-Aufstiegsbeleuchtung			●	
Beheizbare und elektrisch einstellbare Rückspiegel mit LED-Aufstiegsbeleuchtung			○	
Klimaanlage			●	
Automatische Klimaanlage			○	
Dachluke			●	
Freisichtdach „LowE“			○	
Freisichtdach FOPS			○	
Multifunktionsarmlehne mit MaxCom-Joystick			●	
iMonitor3, Größe 12" oder 8"			○	
AutoTurn (automatisches Wenden)			○	
XTEND (Monitorerweiterung mit Tablet)			○	
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)			○	
TIM (Tractor Implement Management)			○	
VRC (Variable Mengenregelung)			○	
SC (Section Control), 200 Teilbreiten			○	
MMI mit 3 programmierbaren Tasten			○	
SR20 RTK-Empfänger			○	
CTM-Konnektivitätsmodul			●	
Halteschiene für externe Terminals			○	
Licht-Bedienpanel (WOLP) mit Coming-Home-Funktion			●	
ComforTip Professional (nur mit iMonitor3)			○	
Max-Comfort Plus XL-Sitz mit Heizung			●	
Max-Dynamic Plus DDS XXL-Sitz, 23° schwenkbar, mit Heizung und dynamischer Federung			○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL-Sitz mit Kunstlederbezug, 23° schwenkbar, mit aktivem Klimasystem und dynamischem Dämpfungssystem			○	
Beifahrersitz			●	
Radiovorrüstung mit Antenne und 4 Lautsprechern			●	
Hochwertiges DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion			○	
Halogenarbeitsscheinwerfer			●	
LED-Arbeitsscheinwerfer			○	
LED-Rundumleuchte			○	
LED-Fahrscheinwerfer			○	
iLock-Funktion			●	
FRONTLADER				
Vorrüstung Light-Kit (Frontladerkonsolen)			○	
Vorrüstung Ready-Kit (Frontladerkonsolen einschließlich HydroFix)			○	
Frontlader-Modell			ProfiLine FZ 45.1 / ProfiLine FZ 50.1	
Überladehöhe	mm		bis zu 4.050	
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN		bis zu 3.510	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Bereifung vorne (min.)			230/95 R32	
Bereifung hinten (min.)			270/95 R44	
Vorderreifen (max.)			600/60 R28	
Hinterreifen (max.)			710/60 R38	
Radstand	mm		2543	
Länge	mm		4193 - 5255	
Höhe	mm		2920 - 3020	
Breite	mm		2405 - 2750	
Bodenfreiheit	mm		390 - 490	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm		1850	
Breite der Vorderachse mit Bremsen (Flansch zu Flansch)	mm		1.890	
Breite der Hinterachse (Flansch zu Flansch)	mm		1876	
Leergewicht, vorne	kg		2700 - 3140	
Leergewicht, hinten	kg		4340 - 4380	
Gesamtleergewicht	kg		7540 - 7940	
Radgewichte			○	
Zulässige Achslast vorne	kg		4.700 bei 50 km/h	
Zulässige Achslast hinten	kg		8.400 bei 50 km/h	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg		11.500 bei 50 km/h	

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. Ölwechselintervalle ebenfalls mit jährlichen/zweijährlichen Zyklen. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Technische Daten		SERIE 6 RCSHIFT/POWERSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
MOTOR							
Modell		Deutz TCD 6.1					
Abgasstufe	Stage	V					
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6 / 6.057					
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●					
Viskolüfter		●					
Einspritzdruck (Deutz Common Rail)	bar	1.600					
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,8/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R 120)	kW/PS	-	125,7/171	-	-	-	166,1/226
Leistung bei Nenndrehzahl [mit Boost in kW] (ECE R120)	kW/PS	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169	133/181	144,5/197	147,6/201
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900					
Nenndrehzahl	U/min	2100					
max. Drehmoment	Nm	663	699	738	818	849	889
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400		1500			
Luftfilter mit Staubabscheider		●					
Motorstaubremsen		○				-	
Tankinhalt Diesel	l	280					
Tankinhalt AdBlue	l	35					
Ölwechselintervall	Stunden	500					
GETRIEBE							
Modell		Powershift / RCshift					
Übersetzungsverhältnis		1,3436		1,3409		1,3395	
Gangzahl	Anz.	30 +15					
Anzahl der Gänge bei Kriechanggetriebe	Anz.	54 + 27					
Lastschaltstufen (vorwärts/rückwärts)	Anz.	6/3					
Minimale Geschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,37		0,39			
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1969 ECO / 1530 SuperECO		1863 ECO / 1447 SuperECO			
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1575 SuperECO / 1224 UltraECO		1490 SuperECO / 1158 UltraECO			
Fahrstrategien (Manuell/Semi-Auto/Auto)		●					
SpeedMatching/SenseShift/ComfortClutch		●					
Elektrohydraulisch gesteuerte Lamellenkupplung im Ölbad		●					
PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen)		●					
HYDRAULIK UND HUBWERK							
Pumpenleistung (serienmäßig)	l/min	84 OC			120 (LS)		
LoadSensing-Pumpenleistung (optional)	l/min	120/160			160		
Max. entnehmbare Ölmenge	l	40					
Separate Lenkpumpe	l/min	42					
Mechanische Zusatzsteuergeräte (serienmäßig)	Anz.	2					
Mechanische Zusatzsteuergeräte (optional)	Anz.	4					
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (optional)	Anz.	2/4/5					
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte vorne ComfortPack (optional)	Anz.	1/2					
Zusatzsteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchflussmenge - proportionale Betätigung		●					
PowerBeyond-Anschlüsse		○					
Radarsensor		○					
Hubkraft des Heckkrafthebers (serienmäßig)	kg	6200			9700		
Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)	kg	9700			-		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		●					
Frontkraftheber		○					
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg	4110			5.450		
Externe Betätigung am Frontkraftheber		○					
Hydraulische Oberlenker		○					
ZAPFWELLE							
Heckzapfwelle 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		●					
Frontzapfwelle 1000 oder 1000 ECO		○					
Frontzapfwelle DualSpeed 1000 / 1000 ECO umschaltbar im InfoCentrePro		○					
Zapfwellenautomatik		●					
ACHSEN UND BREMSEN							
Vorderachs-Typ		Carraro 20.29			Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L
gefederte Vorderachse		○					
Bremsen an der Vorderachse		○					
Externe trockene Scheibenbremsen vorne		-			○		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●					
ASM-System		●					
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○					
Lenkeinschlagswinkel	Grad	52					
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●					
Mechanische Feststellbremse		●					
Pneumatische Anhängerbremse		○					
Hydraulische Anhängerbremse		○					
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Spannung in Volt	V	12					
Batterie (serienmäßig)	V/Ah	12 / 143					
Batterie (optional)	V/Ah	12 / 180					
Lichtmaschine	V/A	14 / 200					
Externe Steckdose 3-polig, 30 A		●					
Schnittstelle für Anbaugeräte ISO 11786 (7-polig)		○					

Technische Daten		SERIE 6 RCSHIFT/POWER SHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
KABINE							
MaxiVision/MaxiVision 2 je nach Ausstattung				●			
Mechanische Kabinenfederung				○			
Pneumatische Kabinenfederung				○			
Rückspiegel mit LED-Aufstiegsbeleuchtung				●			
Beheizbare und elektrisch einstellbare Rückspiegel mit LED-Aufstiegsbeleuchtung				○			
Klimaanlage				●			
Automatische Klimaanlage				○			
Dachluke				●			
Freisichtdach „LowE“				○			
Freisichtdach FOPS				○			
MaxCom-Joystick (nur RCshift)				●			
iMonitor3, Größe 12" oder 8"				○			
AutoTurn (automatisches Wenden)				○			
XTEND (Monitoreweiterung mit Tablet)				○			
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)				○			
TIM (Tractor Implement Management)				○			
VRC (Variable Mengenregelung)				○			
SC (Section Control), 200 Teilbreiten				○			
MMI mit 3 programmierbaren Tasten				○			
SR20 RTK-Empfänger				○			
CTM-Konnektivitätsmodul				○			
Halteschiene für externe Terminals				○			
Licht-Bedienpanel (WOLP) mit Coming-Home-Funktion				●			
ComforTip Professional (nur mit iMonitor3)				○			
Max-Comfort Plus XL-Sitz mit Heizung				○			
Max-Dynamic Plus DDS XXL-Sitz mit Heizung und dynamischem Dämpfungssystem				○			
Max-Dynamic Evo DDS XXL-Sitz mit Kunstlederbezug, mit aktivem Klimasystem und dynamischem Dämpfungssystem				○			
Beifahrersitz				●			
Radiovorrüstung mit Antenne und 4 Lautsprechern				●			
Hochwertiges DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion				○			
Halogenarbeitsscheinwerfer				●			
LED-Arbeitsscheinwerfer				○			
LED-Rundumleuchte				○			
LED-Fahrscheinwerfer				○			
iLock-Funktion				●			
FRONTLADER							
Vorrüstung Light-Kit (Frontalderkonsole)			○			-	
Vorrüstung Ready-Kit (Frontladerkonsole einschließlich HydroFix)			○			-	
Frontlader-Modell		ProfiLine FZ 50.1 / ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 80.1	
Überladehöhe	mm	bis zu 4050 - 4250		bis zu 4.250		bis zu 4.550	
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN	bis zu 3490 - 3510		bis zu 3.490		bis zu 3.770	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Bereifung vorne (min.)		230/95 R32		270/95 R36			
Bereifung hinten (min.)		270/95 R44		380/90R46			
Vorderreifen (max.)		600/60 R28		600/60 R30			
Hinterreifen (max.)		710/60 R38		710/60 R42			
Radstand	mm	2767				2.848	
Länge	mm	4347 - 5712		4397 - 5712		4478 - 5793	
Höhe	mm	2932 - 3032		3032 - 3082			
Breite	mm	2360 - 2760		2482-2762			2482-2720
Bodenfreiheit	mm	365 - 465		465-515			
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1850			1.780	1780/1940	1.940
Breite der Vorderachse mit Bremsen (Flansch zu Flansch)	mm	1.890			1.780	-	
Breite der Vorderachse mit externen trocken Scheibenbremsen (Flansch zu Flansch)		-				-/2046	2.046
Breite der Hinterachse (Flansch zu Flansch)	mm	1720		1.890			
Leergewicht, vorne	kg	2690 - 3130				3150 - 3590	
Leergewicht, hinten	kg	4470 - 4510				4740-4780	
Gesamtleergewicht	kg	7200 - 7600				7930-8330	
Radgewichte		○					
Zulässige Achslast vorne	kg	4.700 bei 50 km/h			5.200 bei 50 km/h		
Zulässige Achslast hinten	kg	8.400 bei 50 km/h			9.200 bei 50 km/h		
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	11.500 bei 50 km/h			12.500 bei 50 km/h + 6205/6215: 13.500 kg bei 40 km/h		

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. Ölwechselintervalle ebenfalls mit jährlichen/zweijährlichen Zyklen. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Technische Daten		SERIE 6 TTV			
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
MOTOR					
Modell		Deutz TCD 6.1			
Abgasstufe	Stage	V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6 / 6.057			
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●			
E-Viskolüfter		●			
Einspritzdruck (Deutz Common Rail)	bar	1.600			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,8/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R 120)	kW/PS	-	125,7/171	-	138,5/188
Leistung bei Nenndrehzahl [mit Boost in kW] (ECE R120)	kW/PS	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169	[133] 129/176
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900			
Nenndrehzahl	U/min	2100			
max. Drehmoment	Nm	663	699	738	818
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400		1500	
Luftfilter mit Staubabscheider		●			
Motorstaubrems		○			
Tankinhalt Diesel	l	280			
Tankinhalt AdBlue	l	28			
Ölwechselintervall	Stunden	500			
GETRIEBE					
Modell		TTV			
Übersetzungsverhältnis		1,3294		1,3255	1,3241
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1831 SuperECO		1773 SuperECO / 2051 ECO	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1464 SuperECO		1418 / 1641 SuperECO	
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●			
Tempomat		2+2			
Fahrstrategien (Auto/Zapfwelle/Manuell)		●			
PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen)		●			
ECO / POWER-Potentiometer		●			
HYDRAULIK UND HUBWERK					
LoadSensing-Pumpenleistung (Standard)	l/min	120			
LoadSensing-Pumpenleistung (optional)	l/min	170			
CleanOil-Hydrauliksystem (seperater Hydraulikkreislauf)		●			
Max. entnehmbare Ölmenge	l	40			
Separate Lenkpumpe	l/min	52			
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (serienmäßig)	Anz.	4			
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten (optional)	Anz.	5			
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte vorne ComfortPack (optional)	Anz.	1/2			
Zusatzsteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchflussmenge - proportionale Betätigung		●			
PowerBeyond-Anschlüsse		○			
Radarsensor		○			
Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	9.200			
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		●			
Frontkraftheber mit Positionssteuerung		○			
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg	4110			5.450
Externe Betätigung am Frontkraftheber		○			
Hydraulische Oberlenker		○			
ZAPFWELLE					
Heckzapfwelle 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		●			
Frontzapfwelle 1000 oder 1000 ECO		○			
Frontzapfwelle DualSpeed 1000 / 1000 ECO umschaltbar im InfoCentre ^{PRO}		○			
Zapfwellenautomatik		●			
ACHSEN UND BREMSEN					
Vorderachs-Typ		Carraro 20.29			Dana M50
gefederte Vorderachse		○			
Bremsen an der Vorderachse		○			
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●			
ASM-System		●			
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion		○			
Lenkeinschlagswinkel	Grad	52			
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●			
elektronische Feststellbremse (EPB)		●			
Pneumatische Anhängerbremse		○			
Hydraulische Anhängerbremse		○			
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Spannung in Volt	V	12			
Batterie (serienmäßig)	V/Ah	12 / 143			
Batterie (optional)	V/Ah	12 / 180			
Lichtmaschine	V/A	14 / 200			
Externe Steckdose 3-polig, 30 A		○			
Schnittstelle für Anbaugeräte ISO 11786 (7-polig)		○			

Technische Daten		SERIE 6 TTV			
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV
KABINE					
MaxiVision 2				●	
Mechanische Kabinenfederung				○	
Pneumatische Kabinenfederung				○	
Rückspiegel mit LED-Aufstiegsbeleuchtung				●	
Beheizbare und elektrisch verstellbare Rückspiegel mit LED-Aufstiegsbeleuchtung				○	
Klimaanlage				●	
Automatische Klimaanlage				○	
Dachluke				●	
Freisichtdach „LowE“				○	
Freisichtdach FOPS				○	
Multifunktionsarmlehne mit MaxCom Joystick				●	
iMonitor3, Größe 12" oder 8"				○	
AutoTurn (automatisches Wenden)				○	
XTEND (Monitorerweiterung mit Tablet)				○	
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)				○	
TIM (Tractor Implement Management)				○	
VRC (Variable Mengenregelung)				○	
SC (Section Control), 200 Teilbreiten				○	
MMI mit 3 programmierbaren Tasten				○	
SR20 RTK-Empfänger				○	
CTM-Konnektivitätsmodul				●	
Halteschiene für externe Terminals				○	
Licht-Bedienpanel (WOLP) mit Coming-Home-Funktion				●	
ComforTip Professional (nur mit iMonitor3)				○	
Max-Comfort Plus XL-Sitz mit Heizung				●	
Max-Dynamic Plus DDS XXL-Sitz, 23° schwenkbar, mit Heizung und dynamischer Federung				○	
Max-Dynamic Evo DDS XXL-Sitz mit Kunstlederbezug, 23° schwenkbar, mit aktivem Klimasystem und dynamischem Dämpfungssystem				○	
Beifahrersitz				●	
Radiovorrüstung mit Antenne und 4 Lautsprechern				●	
Hochwertiges DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion				○	
Halogenarbeitsscheinwerfer				●	
LED-Arbeitsscheinwerfer				○	
LED-Rundumleuchte				○	
LED-Fahrscheinwerfer				○	
iLock-Funktion				●	
FRONTLADER					
Vorrüstung Light-Kit (Frontladerkonsole)				○	
Vorrüstung Ready-Kit (Frontladerkonsole einschließlich HydroFix)				○	
Frontlader-Modell		ProfiLine FZ 50.1 / ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 60.1	
Überladehöhe	mm	bis zu 4050 - 4250		bis zu 4.250	
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN	bis zu 3490 - 3510		bis zu 3.490	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Bereifung vorne (min.)		230/95 R32		270/95 R36	
Bereifung hinten (min.)		270/95 R44		380/90R46	
Vorderreifen (max.)		600/60 R28		600/60 R30	
Hinterreifen (max.)		710/60 R38		710/60 R42	
Radstand	mm	2767			
Länge	mm	4347 - 5712		4397 - 5712	
Höhe	mm	2932 - 3032		3032 - 3082	
Breite	mm	2360 - 2760		2482-2762	
Bodenfreiheit	mm	365 - 465		465-515	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1850			1.780
Breite der Vorderachse mit Bremsen (Flansch zu Flansch)	mm	1.890			1.780
Breite der Hinterachse (Flansch zu Flansch)	mm	1876		1876	
Leergewicht, vorne	kg	2890 - 3330		2940 - 3330	3060 - 3500
Leergewicht, hinten	kg	4900 - 4940		5000 - 5040	5100 - 5140
Gesamtleergewicht	kg	7830 - 8230		7980 - 8380	8200 - 8600
Radgewichte		○			
Zulässige Achslast vorne	kg	4.700 bei 50 km/h			5.200 bei 50 km/h
Zulässige Achslast hinten	kg	8.400 bei 50 km/h		9.000 bei 50 km/h	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	11.500 bei 50 km/h		12.500 bei 50 km/h	

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. Ölwechselintervalle ebenfalls mit jährlichen/zweijährlichen Zyklen. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Für ausführliche Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren DEUTZ-FAHR
Fachhändler oder besuchen Sie unsere Webseite unter www.deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  **SDF**

